PRESS INFORMATION

■1993年の目次へ

▶ 二輪製品ニュース

１９９３年１１月２２日

本格的なランドスポーツバイク
「ホンダ **XLR250R**」と「ホンダ **XLR BAJA**」のカラーリングを変更し発売

本田技研工業(株)は、軽量で力強い出力特性を発揮する空冷・4サイクル単気筒エンジンを搭載し、本格的なランドスポーツバイクとして好評の「ホンダ XLR250R」と「ホンダXLR BAJA」のカラーリングを変更し、12月3日より発売する。

このXLR250RとXLR BAJAは、高性能と信頼性を両立させた空冷・4サイクル単気筒エンジンを搭載。長い作動量を確保した前・後サスペンションや、軽量の車体を活かした悪路走破性の高さに加え、軽量でコントローラブルな制動力を発揮する前・後ディスクブレーキなどによって、本格的なオフロード走行を楽しめるバイクとして好評を得ているモデルである。
今回XLR250Rは、フューエルタンク部の“XLR”のロゴを強調するなど、オフロード走行専用車として大変好評を得ている“XR”シリーズのイメージを踏襲し、すっきりとした軽快なカラーリングとしている。
XLR BAJAは、車体色はシャスタホワイトを基調に、フロントフェンダーやスエード調の座面のシートなどに鮮やかなブルーを配し、フューエルタンク側面には蛍光色を使用した“BAJA”のロゴを、フロントとリアのホイールにはゴールドカラーリムを採用するなど、一層斬新で躍動感あふれるイメージとしている。また、幅広タイプのステップ(30mm→36mm)の採用により、オフロード走行での使い勝手を向上させている。

ホンダ XLR250R

ホンダ XLR BAJA

●カラーリング名称	**XLR250R**	シャスタホワイト	
	XLR BAJA	シャスタホワイト × ディオニサスブルー	
●販売計画台数(国内・年間)	シリーズ合計		**3,000**台
●メーカー希望小売価格	**XLR250R**		**425,000**円
	XLR BAJA		**445,000**円

(地域希望小売価格の一例:北海道は15,000円高、沖縄は9,000円高、その他一部地域を除く。)
(参考価格。消費税を含まず。)

※ 主要諸元は、従来モデルと変更ありません。

主要諸元

通称名	XLR250R＜XLR BAJA＞
車名・型式	MD 22
全長×全幅×全高 (m)	2.165×0.860×1.210＜1.190＞

軸距 (m)		1.430
最低地上高 (m)		0.285
シート高 (m)		0.860
車両重量/乾燥重量 (kg)		125/114＜126/116＞
乗車定員 (人)		2
燃料消費率(km/L)50km/h定地走行テスト値		50.3
最小回転半径 (m)		2.1
エンジン型式		MD 17 E(空冷・4サイクル・OHC・4バルブ・単気筒)
総排気量 (cm^3)		249
内径×行程 (mm)		73.0×59.5
圧縮比		9.3
最高出力 (PS/rpm)		28/8,500
最大トルク (kgm/rpm)		2.5/7,500
キャブレター型式		PD 79
始動方式		キック式
点火装置形式		CDI式マグネット点火
潤滑方式		圧送飛沫併用式
潤滑油容量 (L)		1.6
燃料タンク容量 (L)		9.0
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	2.769
	2速	1.941
	3速	1.450
	4速	1.130
	5速	0.923
	6速	0.785
減速比(1次/2次)		3.100/3.125
キャスター(度)/トレール(mm)		26°50′/105
タイヤサイズ	前	3.00-21-51P
	後	4.60-18-63P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイング・アーム式(プロリンク)
フレーム形式		セミダブルクレードル

Press Room Press Information

HONDA The Power of Dreams

公式アカウント一覧はこちら

Honda公式 Facebookページ いいね！ 18万

クルマ
全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
Honda Cars
中古車
クレジット&カーリース
法人のお客様
福祉車両
レンタカー
アクセサリー
Cカード
取扱説明書
インターナビ・リンク
SPORTS DRIVE WEB

バイク
全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
中古車
アクセサリー
メンテナンス
カスタマイズ
取扱説明書
MotoLINC
リコール

スピリット
Honda Magazine

汎用製品
発電機
耕うん機
芝刈機
除雪機
船外機
モンパル
コージェネ
取扱説明書
お店を検索
八ヶ岳菜園
野菜
ガーデニング
無償修理

モータースポーツ
F1
INDY
MotoGP
SUPER GT
スーパーフォーミュラ
WTCC
モトクロス
トライアル
ラリー

キッズ
自由研究
工場見学

ホンダロボティクス
ASIMO
UNI-CUB
歩行アシスト
体重支持型歩行アシスト
高所調査用ロボット

コミュニティ
四輪自慢
二輪自慢
クルマ家族会議
わんこ（犬）
ゴルフ
釣り

企業情報
会社案内
ニュースリリース
Hondaの歩み
投資家情報
教育・文化・スポーツ
採用情報
Hondaグループ
交通安全への取り組み
環境への取り組み
社会活動
CSR

リコール

減税・ポイント活用

エコカー減税
復興支援・
住宅エコポイント

TVCM/動画
歴史図書館
ギャラリー
読み物
F1ルーツ紀行

Hondaの施設、サービス

施設・サーキット
イベント
プレゼント
ウエルカムプラザ青山
公式ウェア＆グッズ

モノづくり

テクノロジー図鑑
HondaJet
デザイン
サイエンス

キャンプ
ファンサイト
おもちゃ・ゲーム
Enjoy Honda

今日は何の日？
Honda Chronicle
Honda クロニクル

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.

▸個人情報について ▸免責事項 ▸サイトマップ ▸ホームページへのご感想